

Van: 5.1.2e <5.1.2e@belser.biz>

Verzonden: vrijdag 23 februari 2024 13:13

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>

CC: secretariaat.burgemeester <5.1.2e@maastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@maastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gemeenteraadmaastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@maastricht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@delimburger.nl>; 5.1.2e @cvah.nl; 5.1.2e @msn.com

**Onderwerp:** Re: Uitnodiging informatie- en stadsronde Zero Emissie Zone

geachte,

onlangs ontving ik van u een uitnodiging voor het bijwonen van de informatie avond en de stadsronde mbt het nog in te voeren ZES beleid in de stad Maastricht  
Hartelijk dank hiervoor.

Echter,

als de informatiesessie eenzelfde hoera procedure van de betreffende project groep wordt, waarbij iedere kritische vraag afgekappt wordt en de vraagsteller voor de rest van de info avond het woord wordt ontnomen, dan heb ik helemaal geen behoefte aan een dergelijke sessie.

Ook al omdat u in uw schrijven aangeeft het niet de bedoeling zou zijn om hier (door de Raad of toehoorders?) een politiek debat te gaan voeren.

Ook mis ik in uw verhaal over de informatiesessie, een bespreking van de binnengekomen zienswijzen, welke MKB'ers werd gevraagd, na de laatste info sessie in de Tapijnkazerne, deze in te dienen bij de projectgroep.

Van mijn zienswijze heeft het College en de Raad al kennis kunnen nemen; dit omdat ik mij niet wenste te houden aan de, door de projectgroep, beperkte adressen lijst.

Tenslotte ontbreekt in de informatie sessie een bespreking van de recent, via nieuwsbrief (?), rondgestuurde enquête en de resultaten hiervan.

Gelieve dit dus ook op te nemen in de informatie sessie.

Ook de zgn stadsronde beperkt u omdat u stelt dat er expliciet niet gesproken mag worden over het door de Raad genomen besluit om ZES te gaan invoeren.

M.i. dient dit expliciet wel te gebeuren !

Dit besluit is namelijk genomen zonder enige vorm van overleg met de betrokken partijen; de MKB en Marktkooplui

Ook is dit besluit genomen zonder enige kennis te hebben of te nemen van de problematiek waar nu tegenaan wordt gelopen.

Zoals

- extreme kosten voor MKB... en dat zijn niet alleen de aanschafkosten van een EV.
- beperkt elektrische capaciteit / vermogen voor laadpalen en bekabeling.
- de nu, door de overheid gehanteerde termijn tot 2050 waarin de EV en laadtechnieken pas uit ontwikkeld zijn.
- de gekozen oplossing van camera toezicht (ANPR) is, juridisch, niet toegestaan en zal tot de nodige rechtszaken lijden. Hierover is al jurisprudentie.
- het enorme brandgevaar van deze voertuigen en de problematiek om een dergelijke calamiteit, in de stad, op te lossen.
- het fenomeen dat EV een wel heel duur, doodgeboren kindje blijkt te zijn en op termijn vervangen moet worden door H2 techniek voor aandrijving.. en dat zal niet emissie vrij zijn.

Gelieve dus uw lijstje met thema punten hierop aan te passen.

Tenslotte:

het valt mij, alweer, op dat u deze info avond en stadsronde, blijkbaar, beperkt is tot MKB... zijn of worden de Marktkooplui ook weer uitgenodigd? Of splitst u bewust deze verschillende groepen en maakt u met ieder separate afspraken?

In afwachting van uw respons zal ik medio volgende week een aanmelding voor deze avond doen

m vr gr  
5.1.2e 5.1.2e  
5.1.2e  
5.1.2e  
5.1.2e (NL)  
mobile: 5.1.2e  
skype: 5.1.2e  
<http://5.1.2e>  
<https://5.1.2e>

When you print this paper, please make sure to recycle it after use.  
Recovered paper is a valuable source of raw material for various new products.

Service is not a department but a state of mind

Op 22-2-2024 om 11:00 schreef Griffie:

Beste de heer/mevrouw,

De gemeenteraad van Maastricht nodigt u van harte uit voor de informatiesessie en de stadsronde over **de actualiteiten die spelen bij de praktische uitvoering van Zero Emissie Stadslogistiek**. Deze bijeenkomsten vinden plaats in de domeinvergadering Fysiek van 5 maart 2024. Er is geen raadsvoorstel en/of een besluitvormingsproces gepland.

#### **Wat u moet weten**

1. De bijeenkomst is gepland op dinsdag 5 maart 2024.
2. De vergadering start om 17.00 uur.
3. Er is sprake van een agendapunt dat bestaat uit twee delen: een informatiesessie en een stadsronde.
4. De locatie is de raadzaal, Mosae Forum 10 in Maastricht. De ingang is aan de Gubbelstraat. Eenmaal binnen volgt u de bordjes naar de raadzaal.
5. Aanmelden is noodzakelijk. Hoe dit werkt, leest u hieronder.

#### **Actuele agenda**

Omdat het kan gebeuren dat de agenda tussentijds wijzigt, vragen wij u de actuele agenda in de gaten te houden. De agenda en de stukken zijn via deze [link](#) te raadplegen. Het is lastig om een precieze aanvangstijd te geven. Vermoedelijk start de informatiesessie voor de dinerpauze en de stadsronde na het diner om 19.15 uur. U bent voor het geheel uitgenodigd.

#### **Onderwerp en vorm**

Het gaat om een bijeenkomst, die bestaat uit twee delen over hetzelfde onderwerp.

Er is een [informatief deel](#) dat als doel heeft om de gemeenteraad te informeren over de laatste stand van zaken. Tijdens deze informatiesessie praten de betrokken ambtenaren de raad bij over hoe het college uitvoering heeft gegeven aan het raadsbesluit om een ZE-zone voor stadslogistiek in te voeren in Maastricht per 1 januari 2025. De volgende vragen worden behandeld:

1. Wat is het belang van de zone voor de stad, haar ondernemers en inwoners?
2. Wat is het belang van uniform landelijk beleid?
3. Hoe is het ontheffingenbeleid ZES Maastricht tot stand gekomen?
4. Hoe leiden overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen tot een gefaseerde, haalbare en betaalbare overgang tussen 2025 en 2030?

De raad kan na een presentatie van 20 minuten vragen stellen aan de ambtenaren over de presentatie. De presentatie en het concept ontheffingenbeleid worden vooraf gepubliceerd bij de stukken. Het beleid wordt naar verwachting in maart 2024 door het college vastgesteld. **Deelnemers aan de stadsronde kunnen dit deel volgen vanaf de tribune. Het is hierbij niet de bedoeling om een politiek debat te hebben.**

Na de informatiesessie is er een [stadsronde](#). Het doel van de stadsronde is de dialoog tussen stad en raad te laten plaatsvinden. Uw mening staat centraal. Het biedt de raadsleden de gelegenheid om u als ondernemers, belanghebbenden, brancheorganisaties en inwoners uit de stad te beluisteren en dit mee te nemen in hun

overwegingen. U krijgt in deze stadsronde de gelegenheid om gedurende ongeveer een uur in groepjes te reageren op drie thema's (zie bijlage 1).

De thema's zijn:

- 1) Voertuigen en laadinfrastructuur
- 2) De zero-emissiezone met camera's bebording en handhaving
- 3) Overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen

Elk thema wordt gedurende 20 min. behandeld. De groepjes rouleren, zodat alle aanwezigen (deelnemers en raadsleden) alle thema's kunnen bespreken. Per thema is er een vaste gespreksleider aangewezen, die alle groepjes begeleidt bij dat specifieke thema en de centrale terugkoppeling kan verzorgen. Er zijn ook enkele inhoudelijk deskundigen aanwezig aan wie concrete vragen kunnen worden voorgelegd.

**Tijdens deze stadsronde gaan de raadsleden graag met u in gesprek over uw persoonlijke situatie in relatie tot de invoering van ZES en wat de invoering van ZES in combinatie met het voorgenomen ontheffingenbeleid voor u betekent.**

De stadsronde gaat expliciet **niet** over het raadsbesluit om een ZE-zone in te voeren en de (politieke) afwegingen die hieraan ten grondslag hebben gelegen.

Nadat de thema's in groepjes zijn behandeld gedurende een uur, koppelen de gespreksleiders in een paar minuten plenair terug wat zij gehoord hebben t.a.v. dit thema.

#### **Aanmelden is noodzakelijk**

U kunt alleen deelnemen aan het gesprek als u zich vooraf aanmeldt.

1. Vul **onderstaande** tabel in
2. Knip en plak deze tabel in een mail en verstuur deze naar [griffie@gemeenteraadmaastricht.nl](mailto:griffie@gemeenteraadmaastricht.nl)
3. Meld u **uiterlijk 29 februari 2024** aan.

<b>Stadsronde Uitvoering Zero Emissie Stadslogistiek op 5 maart 2024</b>			
Naam	Organisatie (indien van toepassing)	E-mailadres*	Thema('s) waarop u wilt reageren

*\* noodzakelijk om u te kunnen informeren over wijzigingen.*

Wilt u vooraf een schriftelijke bijdrage leveren die raadsleden kunnen lezen en laten meewegen bij een eventueel vervolg? Dan kunt u deze bijdrage sturen naar [griffie@gemeenteraadmaastricht.nl](mailto:griffie@gemeenteraadmaastricht.nl) onder vermelding van 'Zero Emissie Stadslogistiek'.

#### **Vragen?**

Heeft u vragen, neem dan contact op met de griffie via het eerdergenoemde e-mailadres.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e | **Griffier**

Mosae Forum 10, 6211 DW Maastricht | Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht |  
[www.gemeentemaastricht.nl](http://www.gemeentemaastricht.nl)

## **Bijlage 1: Thema's Stadsronde Uitvoering ZES**

### **1. Voertuigen en laadinfrastructuur**

We bespreken zaken zoals welke voertuigen zijn al beschikbaar en welke nog niet? Wat betekent dit voor mijn bedrijfsvoering? Zijn er voldoende laadpalen en hoe zit het met netcongestie bij de aanleg van laadinfrastructuur op eigen terrein?

### **2. De zone met camera's, bebording en handhaving**

Dit thema richt zich op de praktische invoering van de zone en de handhaving. Hoe is de zone begrensd? Hoe zorgen we ervoor dat de regels worden nageleefd?

### **3. Overgangsregelingen, vrijstellingen en ontheffingen**

We gaan het gesprek aan over de overgangsperiode tussen 2025 en 2030 en over de vrijstellingen en ontheffingen die er zijn voor verschillende voertuigen en doelgroepen.

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

"De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

**Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1 2 5